



شركه الاثاث الحضرى مدینه آذین

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده

المخترع مسار مسبق الصنع لدراجات

رقم التسجيل : ٤٩٣٧ (مسئولييه محدوده)

www.shahrazin.com



@shahrazinn



شركة الاثاث الحضري مدینه آذین

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده

شركة الاثاث الحضري مدینه آذین

المخترع الجداول الخرسانه البوليمريه مع علائم القياده من عام ١٣٦١ بدا الاتاج و الترويج سقوف مثقبه مع اكس ٧٥ و انخفاض الوزن للسقوف في البرج اخگر قلهك و مكتبات الوطنى (ملي) همت و مجموعه برج شركة سامان كنسيل انديشه دماوند.

اتاج غطاء الأرضيات الخرسانه ملونه ممزوج مع الضحور ملونه و متنوع التصاميم دون استعمال الوان الكيمياويه و تكون مع الصجه التفسيه للمجتمع . اتاج جداول الخرسانه ملونه مع الوان طبيعية معدنيه للحدائق العامه. و من الاعمال المنفذه:

بارك العديقه طهران و في كل ٢٢ منطقه طهران و بلديه في اصفهان و ايضا في مدن اخرى ...

المخترع الجداول الخرسان البوليمرية مع الاشارات القياده للاستعمال الكامله للبلديات

للجمال الحضري مواقف عامه للسيارات والخاص و الاماكن التي تحتاج ان تكون جميله و انيقه و القياسيه و ايضا للويلا .

اتاج غطاء الأرضيات هو مكافحة لتناكل مع الدرجات و تصاميم متنوعه مع مزيج خاص و اساليب محدوده و اشكال هندسيه محدده و تكون من الخرسانه قويه و ثقيله للاستخدام الممرات المشاه و للحدائق العامه و المتنزهات و للمواقف السيارات و الشوارع و للمسار سيارات بسبب المقاومه و ارتفاع القوه لهذا سبب مقاومه لتناكل.

هذا المصنع من عام ١٣٦١ يكون تحت الاداره السيد حسين نكته دان



المقدمة

الجداول الخرسانه واحده من القطع الاكثر انتاجيه فى بناء الطرق وعاده ما تستخدم هذه الجداول كفاصل بين بيئتن الانجراف و معظم استخدامها فى هذا المجال فى المناظر الطبيعيه و تزيئنها. سنويا بسبب تدمير الجداول بسبب المتنانه منخفضه نظرا لتأثير العوامل المدمره (دوراه الجليديه من التبلور الاملاح و.....) و يتم فرض تكاليف باهضه على المنظمات المسئوله عن الخدمات الحضرية و المواطنين. مالوف بطرق مختلفه الاتجاج و المنافع و الفوائد . الاتجاج و مزاياها يمكن اختيارها فى الجدول المناسب لمساعده مع الظروف البيئيه



الجداول مع العدسات الضوئيه

خصائص الخرسانه البوليمرية

- ١- قوه الانحناء تصل الى ٤ مرات لنسبة العاديه
- ٢- حياه طويله في أسوأ الاحوال الجويه (كلور كبريتات دوره التجميد)
- ٣- مكافحة التاكل
- ٤- التبرير الاقتصادي

في الخرسان العادي عاده لا يسمح لاكتشاف من اى ١٥٪ من استخدام الحجاره المعدنيه في الخرسانه البوليمرية و المجموع بين الحجاره المعدنيه مع الصخور البوليمرية المعدنيه يسمح استخدام ٨٠٪ من الحجاره المعدنيه

استخدام الصخور المعدنيه في هذا النوع من الخرسانه

- ١- قوه الانحناء تصل الى عدة مرات نسبة الخرسانه العاديه
- ٢- استقرار اللون و ضد التاكل
- الوسائل الحاليه التي غالبا ما يتم الضغط عليها اسمنت پلاست و اهتزاز بعد فتره من الزمن من التعرض لالتاكل . فانها تفقد لونها و تظهر قطع رمل و الحصى و السبب في ذلك ان هذا بالتأكيد يكون اجزاء من الرمل العادي و الاسمنت ... يتم خلط لون يكسل في الخرسانه مع حشو بعد فتره من الركل تفقد لونها و تظهر رمل و



شركة الآلات الحضرى مدبله آدين

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشرارات القيادة

ما هي مكونات الخرسان ملمسه ؟ و ما الفرق من القطعات مكبسه و الاسمنت پلاست و الاهتزاز البوليمرية الخرسانه مزيج من الحجار المعدنيه و ٩ مكونات من البوليمرات المعدنيه . ممتازه التي لديها طريقه الاتصال الخاصه بها



مادى ايمان – اصفهان

داخل البليت لمده ٨ ايام تملئ الشقوق التى اصبحت بسبب الاسمنت . و بعد ٨ ايام اصبحت القطعه جاهزه لتترك البليت .

و حاله اخرى التي تسبب مشاكل فى القطعه العاديه هي الصيانه بعد الاتاح و غالبا ما تكون هذا الانواع بعد الاتاح ثم سيتم نقلها الى ديو و لهذا السبب فى فصل الشتاء يجعل القطعه الشك فيها و فى الصيف تصبح جافه و بالسبب هذا الموضوع تسبب السكته فى الخرسانه .

لون القطعه فى الخرسان البوليميريه تأخذ من الصخور المعدنيه لهذا السبب كلما تركلت و تعرضت للناكل قد تصبيع اكثر لمعانا ووضوح اللون .

استخدام البوليميريه الكيمياويه فى الخرسان البوليميريه :

فى الخرسان العاديه كثير من الاحيان للحصول على مقاومه عاليه تستخدمن اكتر من الاسمنت فى القطعه فانها تزيد قوه الانحناه و لكن الاسمنت لديها نقطه ضعف فى الخرسانه لهذا قد تسبب شقوق فى الخرسانه و المزيد من الاستهلاك قد يتم مزيد من الشقوق و بعد الفتره يظهر نفسه .

اي امتصاص اكتر من الماء ايضا تمتص كبريتات و كلور و لهذا تنخفض المقاومه . فى المجموع يودى الى حيات قصيرة فى القطعه فى الخرسانه البوليميريه ، البوليميرات الكيمياويه قد تزول من عيوب هذه القطعه ضعف الاسمنت و هذا ينطبق على ٢٤ ساعه بعد الاتاح القطعات . سوف يتم تعبيتها فى البليت المغطيه النايلون من كل النواحي و تمنع من كل نقاط الدخول و الخروج الهوا و يتم تحرير البوليمر المستخدم فى القطعه بواسطه الحراره و الرطوبه



شارع آمادگاه - اصفهان

تلويين الجداول

تقوم البلديات سنويا به تلويين الجداول ثلاث مرات. في كثير من الأحيان الزيوت الكيماويه بعد شهر تصبح قشاري و تهب مع الرياح مثل الغبار الى الهواء و حينئذ تدخل في الجهاز التنفس المواطنين و هو احد الاسباب السرطان

الصحة النفسية للمجتمع

في الوقت الحاضر البلدان المتقدمة لها اهتمام خاص للصحة النفسية في المجتمع هذا هو يجلب للمجتمع نابض بالحياة مع كفاهه عاليه في اجزاى البوليمر ملموسه مع الالوان و التصميمات الهندسى الالوان الجميله و التصميم مع الالوان الرائعه و المتنوعه نظره خاصه على الصحة النفسية للمجتمع

فوائد الخرسانه البوليمر نسبه الى الحجر

تكلف الشمن اقل من الحجر ، متنوعه الالوان في القطعات الخرسانه البوليمريه و هذه الالوان متنوع لن تكون في الحجر الاحجار المقاومه غاليه الشمن مثل جرانيت لن تكون مقاومه واحده من الاسباب هي الاكسده الموجوده في الحجر و يتم تفريغ اللون مع فتره من الزمن و تسبب شقوق على وجه الحجره بالنهائيه يتم تكسير الحجر و تدميرها



شركة الآثار الحضرى مدینه آذین

المشروع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده

الاثاث الحضرى مدینه آذین

اتدمير و الحظام و الحاله الجداول تكون متعبه و هذه المسنه سنويا قد تكون ملائين من الاطنان من الحظام تدخل البيئه باستخدام تنفيق بوليمر للجدوال ليس هناك حاجه لتدمير او الحظام



شارع آمادگاه - اصفهان



استخدام عدسات للرويه اليليه

١- انعکاس الضوء، في الليل من مسافة ١١١ متر

٢- جميل في الليل

أنواع مختلفه عدسات الرويه اليليه و استخدامها

١- عدسه واحده يسمى العين القطه : هذه العدسه هي لتعكس الضوء من الجانب الامامي لتنبيه السائق لتحويل المسار

٢- العدستين عين القطه : هذه العدسه لتعكس الضوء من جانب السائق و تنبيه السائق طول الطريق

٣- عدسه الدوزنقه (شكل شبه متحرف)

هذا النوع العدسه لدخول و الخروج من الشوارع الاصليه

شارع نخل - اصفهان

اسم المنتج	ابعاد المنتج	وزن(كيلوغرام)
جدول التنميق	٢٧*٥٠*٤	١٢/٣٠٠
جدول العدستين	٣٥*٥٠*٨/٥	٣٣
جدول العدسه الواحده	٣٥*٥٠*٨/٥	٣٣
جدول بسيطه	٣٥*٥٠*٨/٥	٣٣
جدول بسيطه	٢٧/٥*٥٠* ٨/٥	٢٧
جدول العدسه الذوزنقه	٢٧/٥*٥٠* ١٠	٣٣
	٢٧/٥*٥٠* ٨/٥	٢٧
جدول بسيطه	٢٧/٥*٥٠* ١٠	٣٣

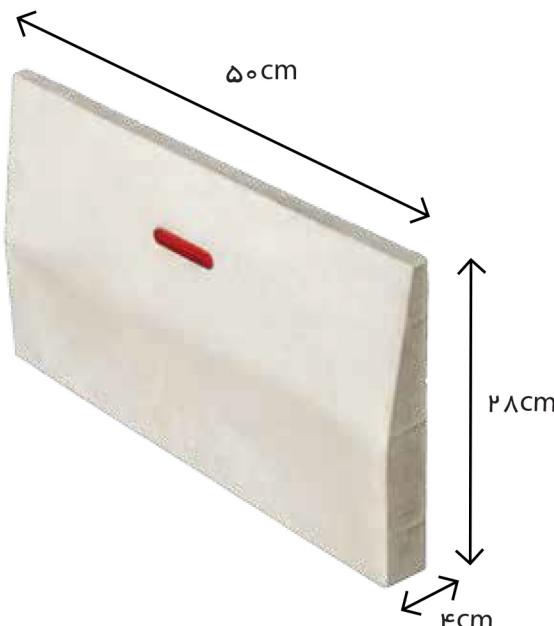


شرکه الاثاث الحضری مدیله آذین

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده



الجدول تنميق - الشارع ساكت - اصفهان



الجدوال الباليه

واحدة من المشاكل التي تواجه اكفر البلديات في العواصم ، الجداول الباليه لها اسباب كثيرة الذي هو اساسا يرجع الى ارتفاع امتصاص الماء، كالجدوال متوفره في السوق مثل بريسي او اهتزاز .

على المثال في المقاطعات المترامية الجنوبيه و الشماليه تتم اختراق الكلر و الكبريتات اساسا يودي الى تدهور الجدول و في المدن الكبرى مثل اصفهان و طهران ، دوره التجميل ، الاسمهذه التي لدى البلدية تستخدمن المساحات الخضراء بعد ان تخترق المياه في الداخل الارض زراعيه ايضا تسبب تدمير القطعه .

في الوقت الحالى كثير من الجداول الباليه في المناطق الحضرية و هناك كثير من المشاكل تحل محلها هي :

١-ارتفاع حركه المرور في تقاطع و هذا سيجعل سلطات المراقبه المرور في حركه المرور لا تسمح للمقاول بتجهيز الورشه .

٢-تدمير الجداول النفايات على الرغم من التكلفه العالية التي لدى البلدية ايضا يتم التعرض الحاد للبيئة .

٣-زرع الجدول جديد لديه تكلفه باهضه الثمن للبلديات .

٤-العمر النافع لجدوال منخفضه و بعد حوالي سنتين او ثلاث سنوات يكرر نفسه

٥-وفي النهاية المطاف ، هناك حاجه الى الوقت لازم لتنفيذ هذه المشاريع .

cm 50*28*4

15 kg : The weight of the piece



التنميق الجدول - مدينة النفط - اهواز

السرعه التشغيل:

يتم تشغيل التنميق الجدول ٢ ساعتى متر قبل الجدول الباليه و بالخرسانه مع ٣٠٥ الى ٢٥٥ ملأ خليط لاصق الخرساني اي واحد في الميه من وزن الاسمنت لذاك لتنميق الجدول لا يحتاج الى تجهيز المعمل . ومن اجل السهوله التنفيذه . سرعة التنفيذ هي ايضاً عاليه جداً .

المساحه المطلوبه لتشغيل :

التنميق يقدر المساحه و المسافه المطلوبه لتشغيل الجدول المطلوب لتنوييل الجداول. لذاك لن يكون اي مشكله في حركه المرور.

الحالات التنفيذية:

التصاق الجدول التنميق مع الخرسانه تسبب ثلاثة عوامل : تنميق مع الجزء الخلفي قد تكون في حالة جيده.

خلف الجداول التنميق قد تكون تماما هابيج و هذا يثير المشكله مع الخرسانه .

و آخر هو استخدام مواد متجانسه مع الاسمنت في الاتصال الجداول تنميق و من الممكن ايضاً اضافه الغراء الملموسه في الخرسانه لترفع التصاق الخرسانه.



شركة الأثاث الحضري مدینه آدین

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده

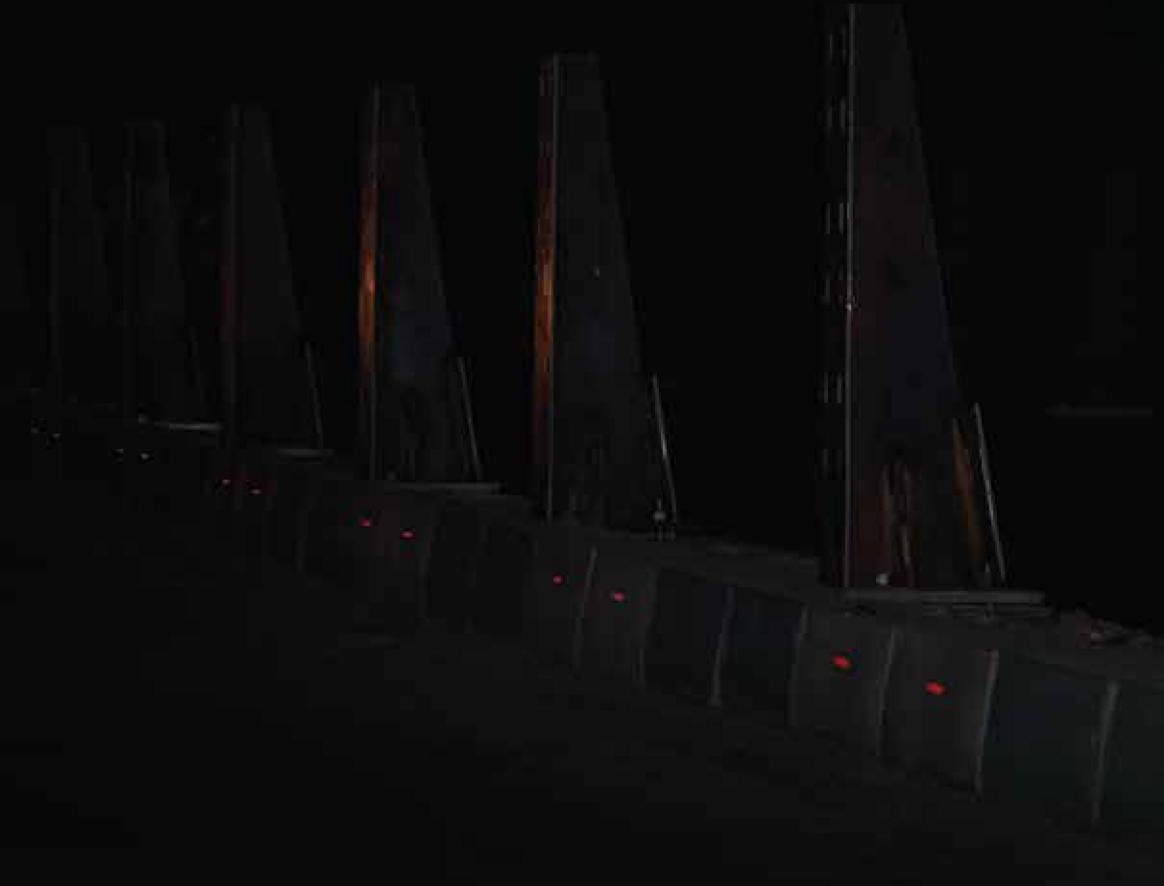
تنميق الجدول الخرسان البوليمرية

التبرير الاقتصادي :

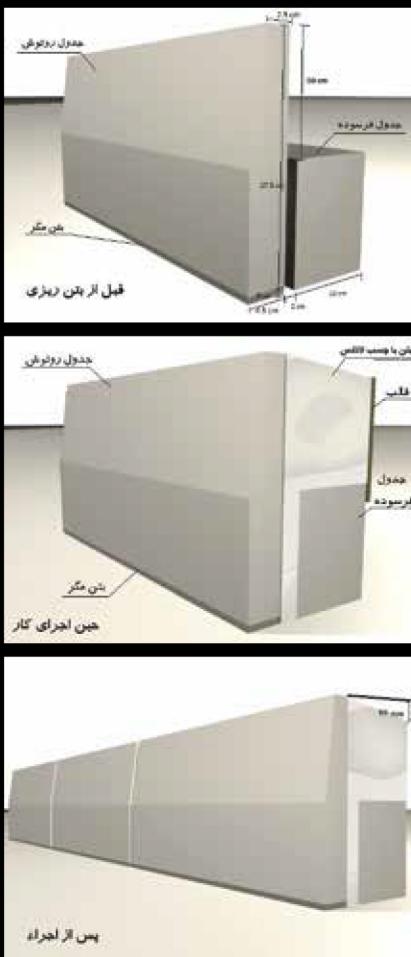
تنميق الجداول يسبب مشاكل مثل الدمار حمل النفايات و يتم ازاله الحذف من التنوين مره اخرى . و هذا سوف يقلل من تكلفه المشروع بنسبة تتراوح بين ٣٥% الى ٣٠%.



تنميق الجدول - مدینه القدس - طهران



تنميق الجدول - جسر الشمران - اصفهان



تنميق الجداول

التبير الاقتصادي لاستخدام الجداول الخرسانه

في الوقت الحاضر تتم لتصليح الجداول تكون خمس عوامل يتم العمل لتشغيلها :

- ١- تدمير الجداول
- ٢- شحن البالبات و الحصو
- ٣- حمل المصالح و الجداول الحديثه
- ٤- تنفيذ الجداول
- ٥- طلاء الجداول

مع استخدام من الجداول الخرسانه البوليمرية ملموسة يتمكن ازاله العوامل ٥ ، ٢ ، ١ و ٥ حذفها.

و يمكن استخدام الغراء التصاق حجر على الجداول مدمرة ، او تتم مع مسافه ٢ سانتى متراً و بين الجدول المكسور و جدول التنميق بواسطه طاولتين.



شركة الأثاث الحضري مديلة آدبن

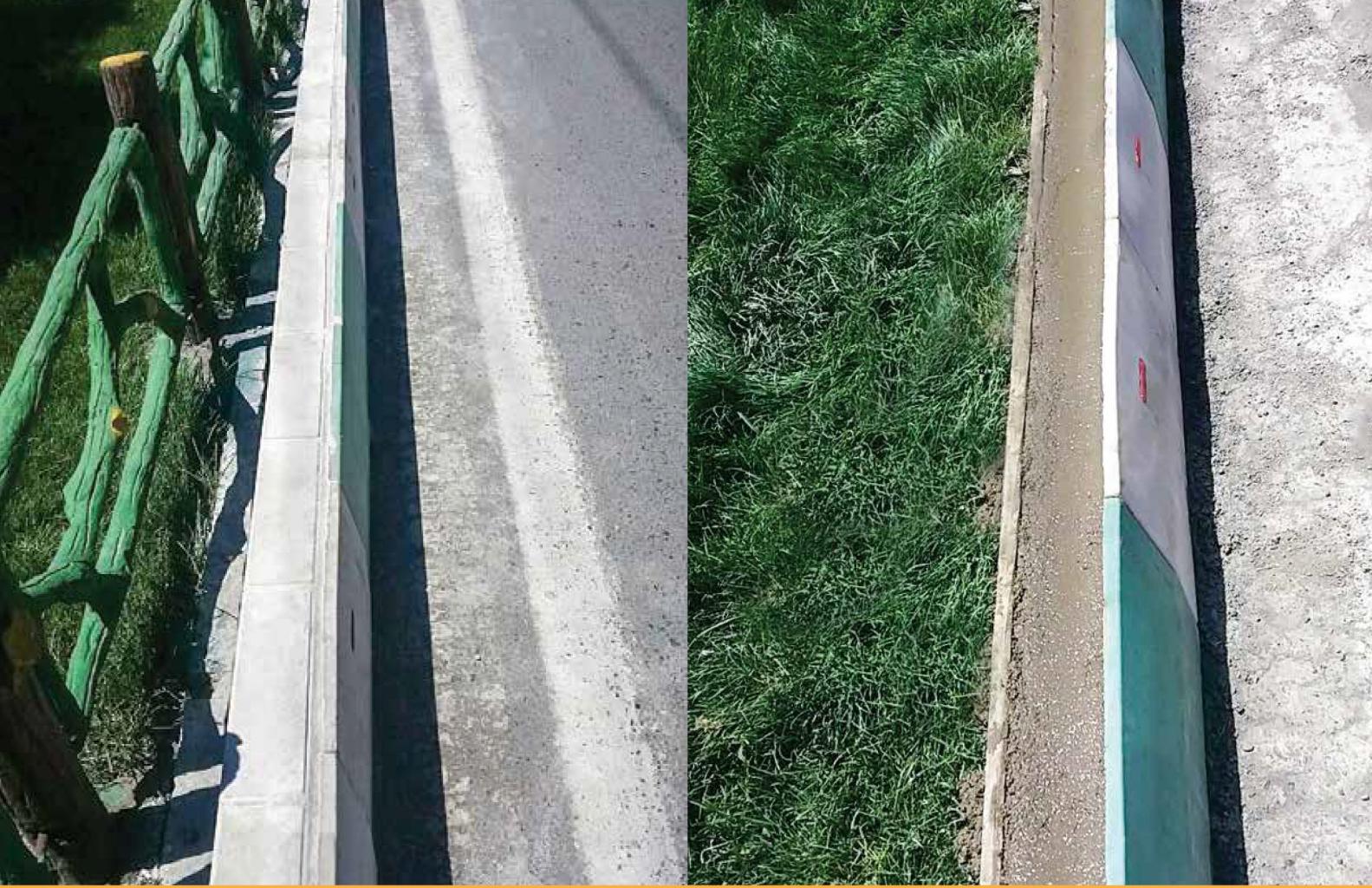
المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده



تنميق الجدول - المنطقة الاقتصادية الخاصة - ماشهر



تنميق الجدول - تاون كوثر - اصفهان



تنمیق الجدول - مدینه القدس - طهران



مبلمان شهری شهر آذین
ابداع کننده جدول های بتونی پلیمری رنگی





جدول التنميق - شارع آل محمد - اصفهان



جدول التنميق - المنطقة الحرة أرondon - آبادان



حوالى زاينده رود-اصفهان

المسار الدراجات (المسار الخضراء)

في الوقت الحالي قد تكون أحد المصنوعات المهمة في المناطق الحضرية هي القضايا البيئية طريقه واحده لتقليل من التلوث البيئي . واحد من الطرق اقلها من استخدام السيارات و استخدام بدلا الدراجات و لتحقيق لذلك فان بناء الابنيه التحتيه في المدن الكبرى قد يكون امر ضروري . مسار الدراجه هي الطريقه واحده لتشجيع الناس على استخدام الدراجات . يجب ان يكون الطريق بشكل جذابه .

الشركة آذين الحضري بالإضافة إلى الاستخدام القياسي الأوروبي لوقت الحاضر في تصنيع القطعات المجهزة لمسار الدراجات مع استخدام التصاميم والوان رائع والمسار جميل وهذا هو بالنسبة مساعدته كبيرة .

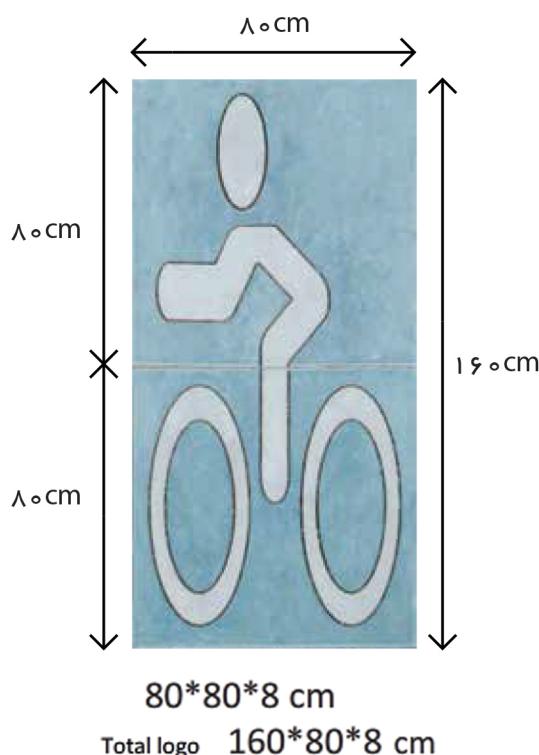


شركه الاثاث الحضري مدبله آذين

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده



مادی ایمان - اصفهان



نوع القطعه

البوليمرية الخرسانه

الاستخدام

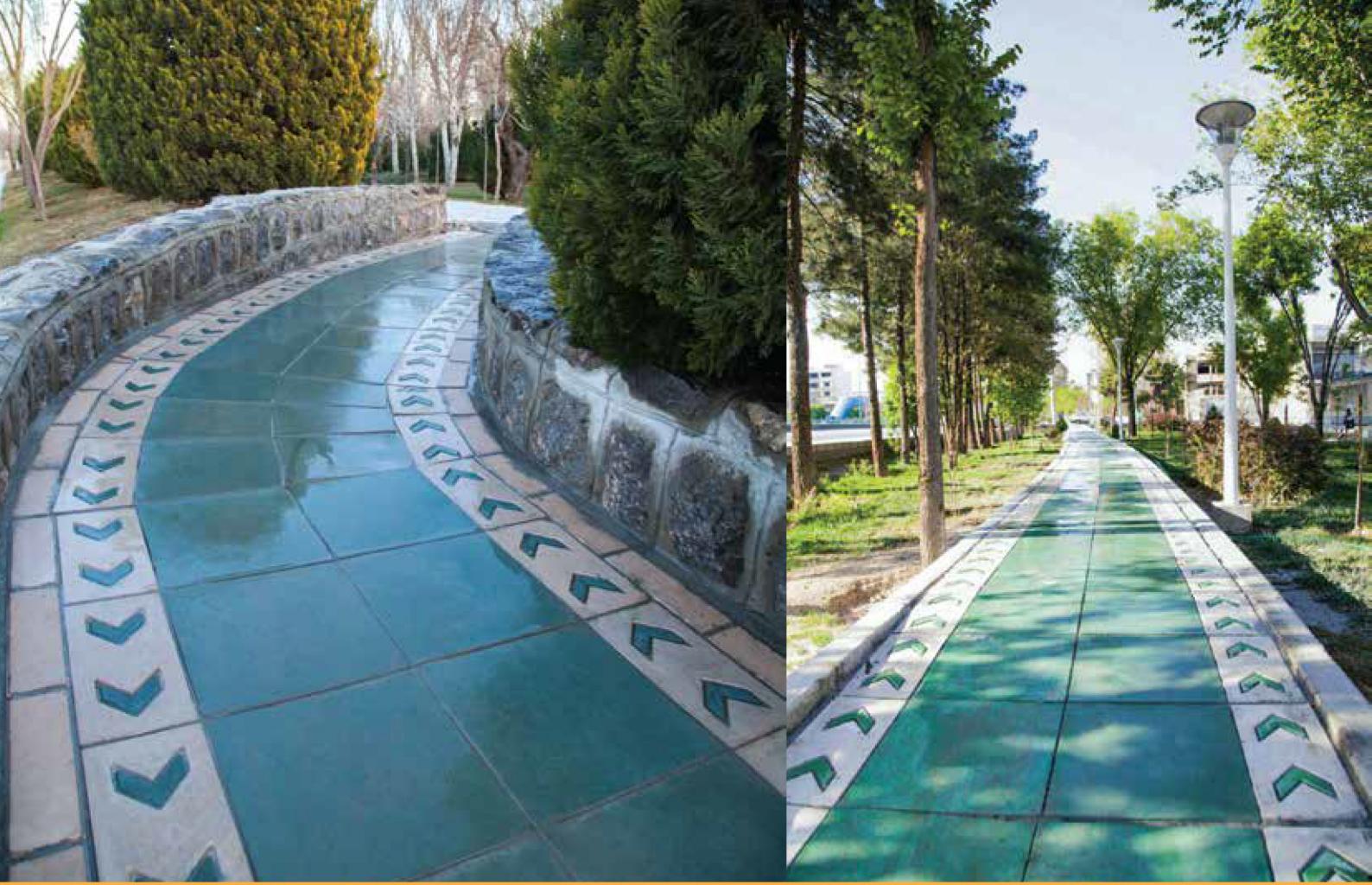
بدايه مسار الدراجات و لكل تقاطع الطريق
فوائد:

متانه عاليه جدا

مقاومة لتناكل

مقاومة لدوره التجميد

المسلح مع حديد التسلیح

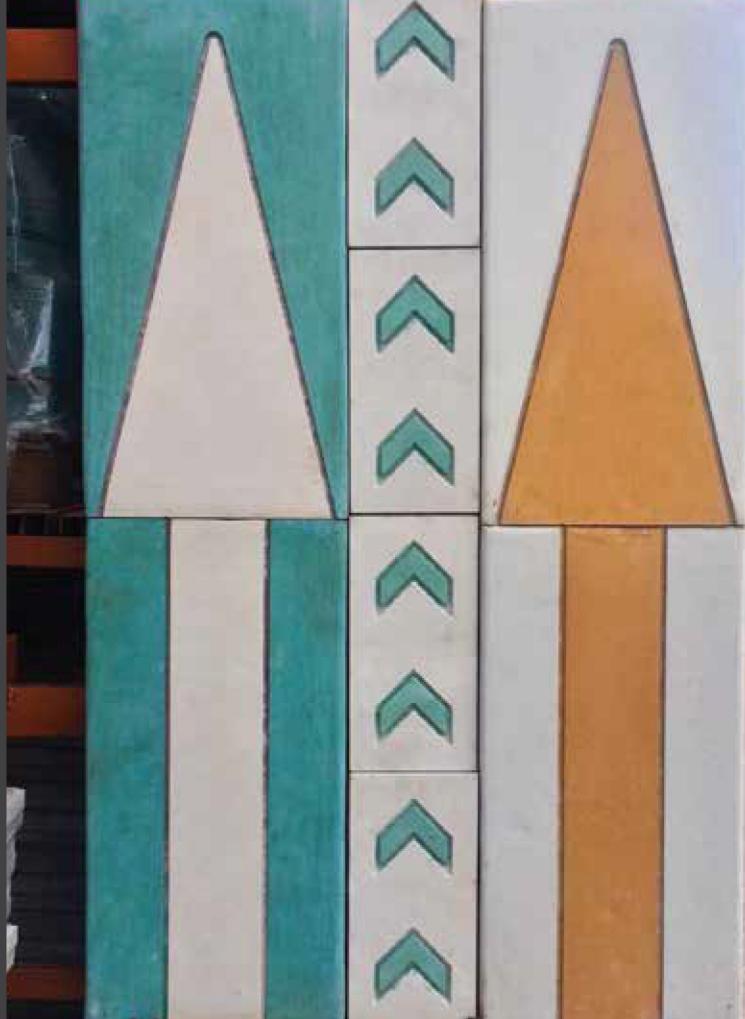


الشارع كاوه و حوالى زاينده رود - اصفهان

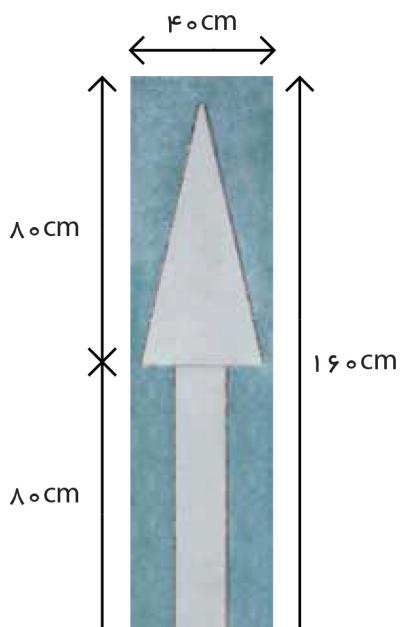


شركة الآلات الحضرية مديلة آذين

المخترع الجداول الخرسانية البوليمرية الملووقة مع النشرات القياده



الشارع كاوہ-اصفهان



محل التنفيذ :

نهاية المسار الدراجه قبل الوصول الى تقاطعات

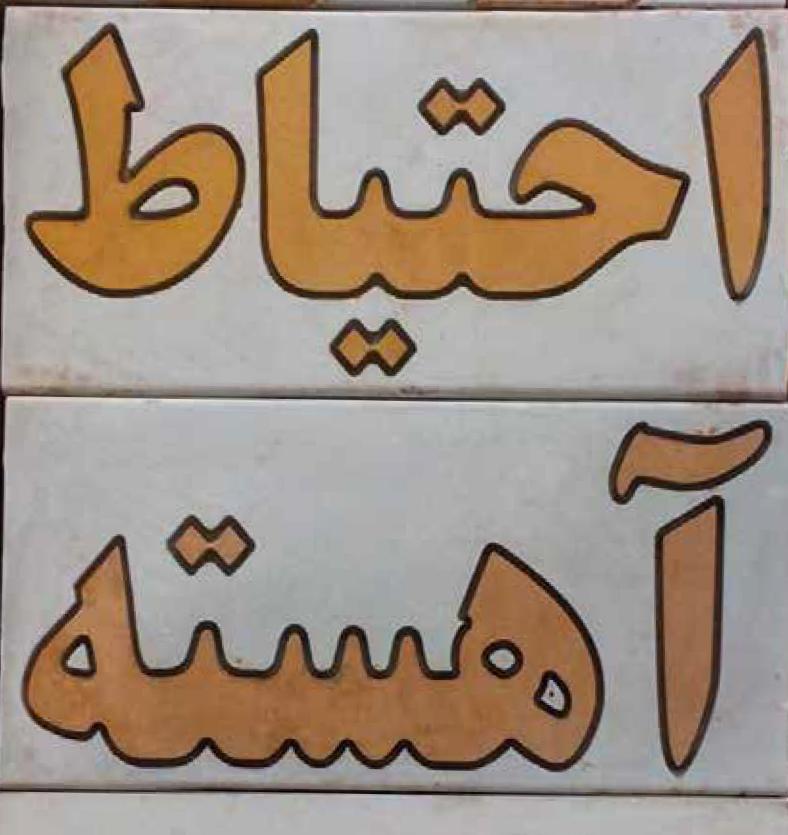
الحذر:

٢٠ مترا المتبقىه للتقاطعات

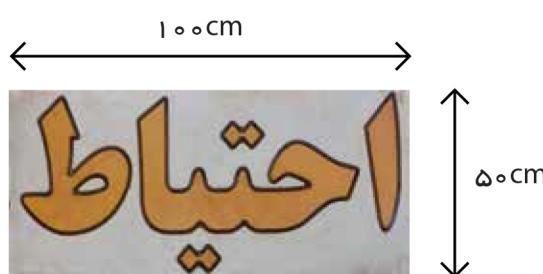
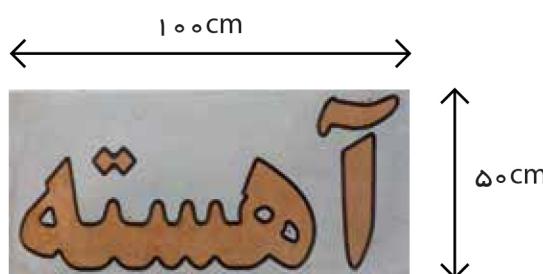
بطئ:

١٠ مترا يكون قد يبطئ قبل الوصول الى تقاطع الطريق.

دو قطعه ٨٠*٤٠ سانتي متر
مجموع لوگو ١٦٠*٤٠ سانتي متر



الشارع کاوه-اصفهان



شركة الآلات الحضرى مدبله آذين

المخترع الجداول الخرسانية البوليمرية الملونة مع الاشارات القيادة

محل التنفيذ :

نهايه المسار الدراجه قبل الوصول الى تقاطعات

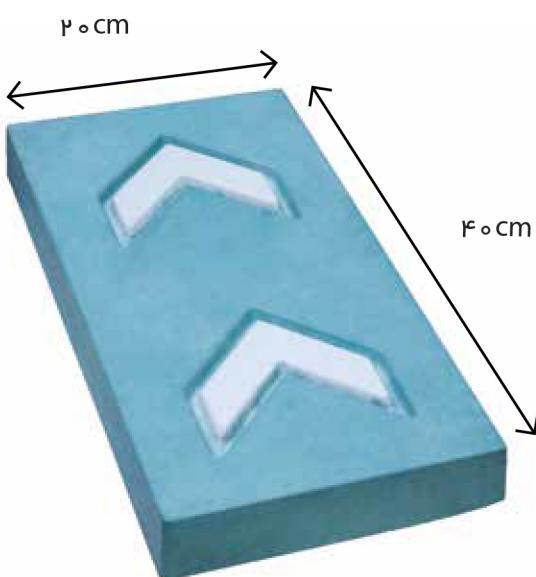
الحذر: ٢٠ مترا المتبقيه للتقاطعات

بطئ: ١٥ مترا يكون قد يبطئ قبل الوصول الى
تقاطع الطريق.

هر قطعه ٩٥٠*٥٠ سانتى متر



حوالی زاینده رود - اصفهان



نوع القطعه

البوليمرية الخرسانه

الاستخدام:

للستخدام على الطول و مسار الدراجه و تحديد اتجاه المسار الدراجات حد الفاصل و فصل المسار بين الروحه و العوده و اظهار الاشاره لدراجات.

الاهتمام:

تتكون هذه القطعه من الحجار المعدنيه(الحديد الباريم السليكا الجرانيت) ويتم استيراد ٩ مكونات البوليمرية ، و للون قد تكون معدنيه و هو مقاوم لأشعه الحمضيه فوق البنفسجيه .

حدیقه ایرانشهر - طهران

قد حان لانتاج كميات كبيرة . و يرجع ذلك الى استخدام الاحجار الملونه و الاذريه قد يكون مصقول بعد التاكل و يتم بلون واضح و يصبح وضوح اللون مضاعف .

و هذا يتم الاحتفاظ لسنوات طويلة.

بسبب تصميم مزيج معين في هذه القطعه قد زادت مقاومتها لقوى الانحناء في الظروف السيئه الجوية و ارتفاعها في الدورة التجميد.

مثال على العمل المنتجز في البلد:

۱- طهران میدان فردوسی حدیقه ایرانشهر سنه التنفيذ قد یکون ۱۳۸۱

۲- طهران مدینه السکك الحدیدیه میدان کوهک پارک بنفسه سنه التنفيذ ۱۳۸۲

۳- طهران نهایه الطريقه السريع همت شهرک شهاب شهر سنه التنفيذ ۱۳۸۲

۴- طهران شارع خاوران الحديقه کاخ السنده التنفيذ ۱۳۸۲

۵- طهران شارع شوش میدان هرندی الحديقه حقانی سنه التنفيذ ۱۳۸۰

۶- طهران ضلع الشماليه مجلسی مطلع مترو سنه التنفيذ ۱۳۸۱

۷- اصفهان طريق تحییه هشت بهشت جدول ملون سنه التنفيذ ۱۳۸۸

۸- اصفهان وسط چهارباغ بالا سنه التنفيذ ۱۳۷۷

و من الجدير بالذكر المشاريع المذکوره في عام ۱۳۹۱ قد فتحت و ايضا مع الوضوح اللون و مقاومه عاليه جدا هي في الحال تعمل و في الصوره فوق الصفحه في عام ۱۳۹۱ في الحديقه ایرانشهر.

و في عام ۱۳۹۲ شركه الاثاث الحضريه (مبلمان شهری شهر آذین) اخترعت الخرسانه بوليميريه ملونه مع هذا الاختلاف و الفرق ان المنتجات الماضی بدلا من الصخور آذريه تم استبدال الحجاره المعدنيه و ثلاثه مكونات من البوليمر و بهذه الطريقه فان الحياه للجزاء و المقاومات و الانحناء تكون عاليه و زياده احتمال القطع الى اربع مرات نسبه الى القطع سابقه و قطعات ضد التاكل و مع الامتصاصيه منخفضه جدا وصلت الى مستوى ۲٪



شرکه الاثاث الحضري مدلیل آذین

المخترع الجداول الخرسانيه البوليمريه الملونه مع الاشارات القياده

السجل التنفيذي :

في عام ۱۳۷۸ نجحت هذه الوحده في اختراع نوع من الغطاء الارضي مزيج من الحجاره و الاسمنت و المواد المضافه مثل مواد سوبر تسييل التي كانت الانتاج الضخم في مختلف التصميمات والالوان .



مدينه النفط – اهواز



توقف السرعة – مدينه الميلاد – اصفهان



خط المشاة - چهارراه آل محمد اصفهان

خط المشاة

واحد من المشاكل المناطق المرورية في البلديات من خطوط المشاه.

حالياً الخطوط مستعرضة ملونة من جانبين و هذا سيكلف السعر مرتفع جداً و كذلك مقاومه منخفضه في كثير من الأحيان الخطوط المشاه تصبح سوداء و سخنة بعد حوالي ٣ أشهر. و الآخر ليس لدى السائق اي موشر .

شركة الآلات الحضري مدینه آذین و يجري تصنيع القطع الجاهزه و لها فوائد كما يلى :

هذه الاجزاء مصنوعه متشكله من الخرسانه النانيه البوليمر و مصنوعه من بيوتر و مع المواصفات ذالك تكون مقاومه هي واحده من الخصائص مقاومه الانحناء و القوى الانحناء تشغيل دون بنائه تحتيه مقاومه للظروف الجويه و استقرار اللون هذه القطعه هي عامله النظافه و اكثر شفافيه.

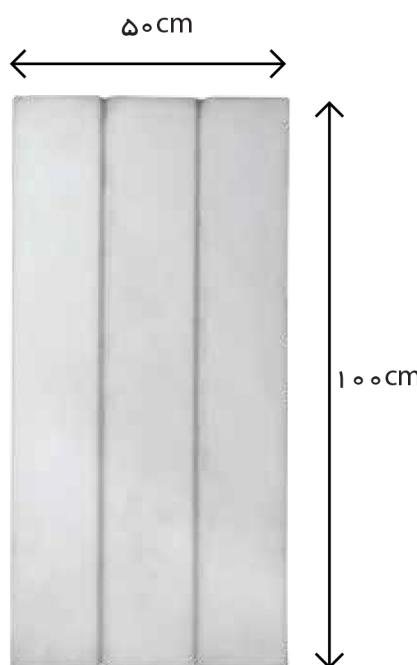


شركة الآلات الحضري مدینه آذین

المختبر الجداول الخرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات، القيادة



طريق المشاه – شيراز

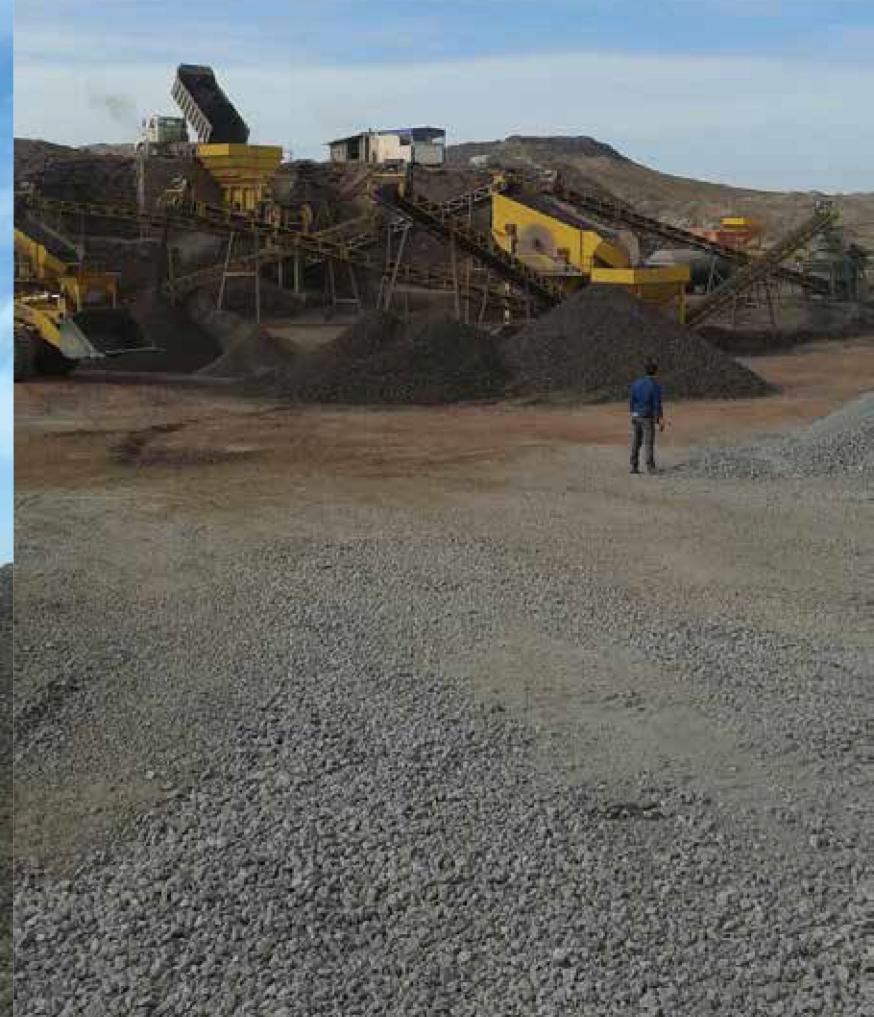


المخطه و العبور B . R. T

و للآخر استخدام من اجزاء التجهيز في المحطات B. R. T لمشاكل كثيرة و الان مسار T . R. B لها مشكله واحد ، من هذه المشاكل ليست ابنيه تحتيه المناسبه . لهذا السبب قد تؤدى الى تسرب على طول المسار . الابنيه تحتيه او نتيجه فرامل الحافله يتم جمع الاسفلت و يسمى الانابيب الى حد ما تلصق بها اسفل الحافله ، فى بعض المدن هناك تتحمل اسعار باهضه مثل تعديق الطريق الى 1 مترا و صب الخرسانه .

ما عدا انشاء شبكه قويه ببواتر و صب الخرسانه ، يتبع هذا الاسلوب بعد عده ايام و فى هذه الطريقة بعد بضعه ايام يتم الى تكسير الخرسانه و الكراك و يتدفق فى فصل الشتا و يسبب تسريب المياه .

الاجزاء الجاهزه خط المشاه مجهز و مصنوعه من ببواتر تستطيع تنفيذ مع ٤ سانتى متر من الخرسانه و هذا قد يكون تكلف منخفضه السعر جدا و يودي السرعه فى العمل و يسبب القطعه الملونه و قد تكون المسار جميل مع تصاميم و الوان جميله و تدوم الى حياه طويله.



معدن دليجان

منجم مخصص

الصخور الحصريه فى مدینه دليجان و التي تشتمل
الحجاره المعدنيه مثل الباريم حديد الجرانيت السيليكا
فى مختلف الاشكال و بعد نقلها الى مصنع و سوف
تستخدم لجمع فى اجزاء مختلفه.

استخدام الصخور المعدنيه:

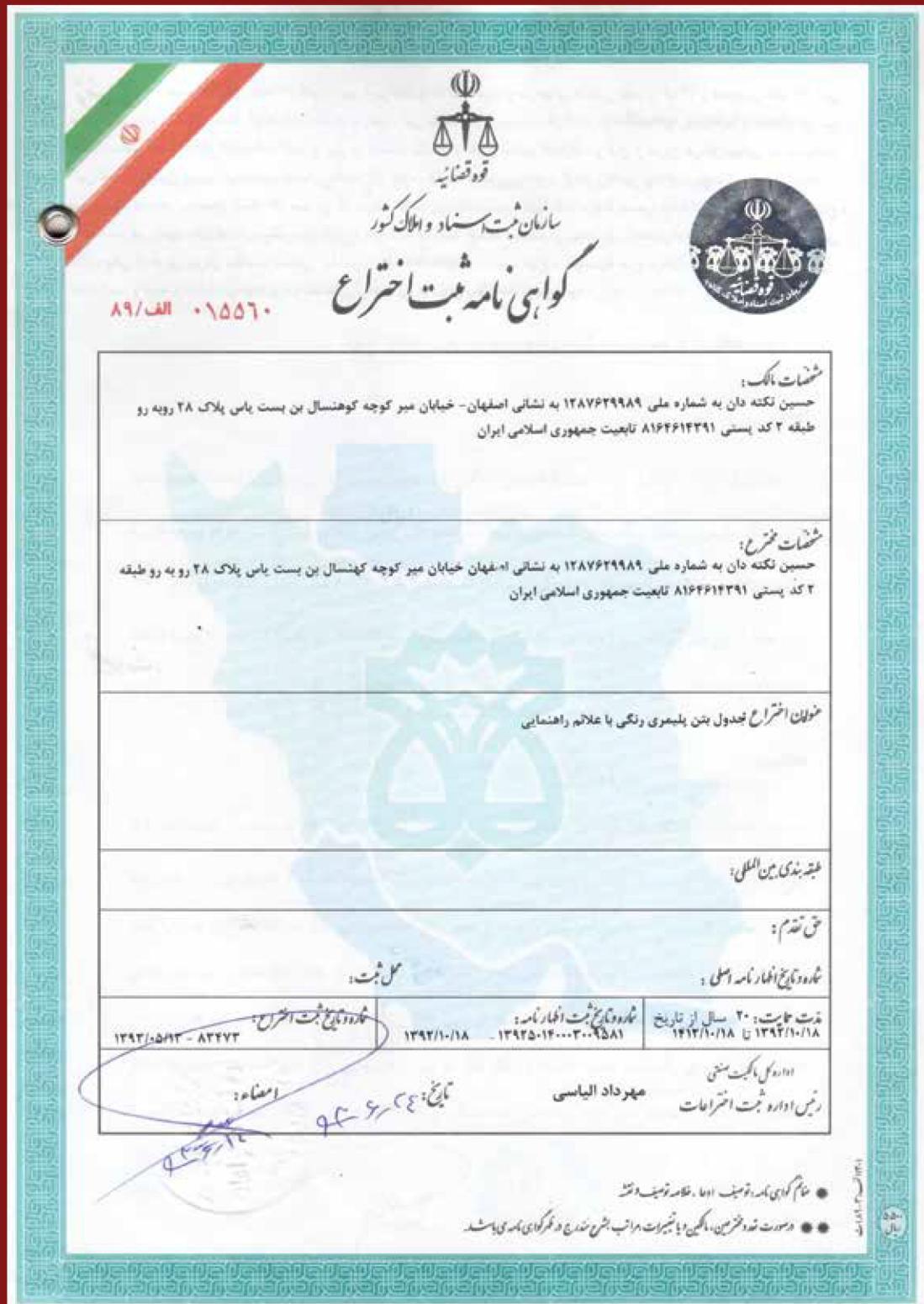
فوائد الحجاره المعدنيه فى الخرسانه بوليمرية مقاومه
عاليه لقوه العاطفه و مكافحة لتاكل .

هذا سوف يسبب مع مرور من الزمن تتضاعف فى اجزاء اللون
كلما تركلت تتضاعف لونها اكثرب ووضوح اكثرب و المع .



شركه الاناث الحضرى مدیله آذین

المخترع الجداول الفرسانيه البوليمرية الملونه مع الاشارات القياده





شركة الاثاث الحضري مدینه آذین

اصفهان ،المدینه الصناعية جي ،الشارع الرئيسي ،لوحة ٢ ،شركة الاثاث الحضري مدینه آذین

الهاتف الجوال : ٠٩١٣٣٥٨٤٦٥٧ - ٠٩١١٨٠٦٧٩

الهاتف : ٠٣١-٣٥٧٢٤٢٨٦ فاكس : ٠٣١-٣٥٧٢٤٢٨٧

www.shahrazin.com

info@shahrazin.com